



P R E S S E M I T T E I L U N G

## **Das SPOFEC Programm für den Rolls-Royce Black Badge Cullinan**

### **Aufregende OVERDOSE Breitversion und 24 Zoll Schmiederäder 107 Pferdestärken und 160 Nm Drehmoment mehr sowie ein sportlicher Zwölfzylinder-Sound auf Knopfdruck**

Wie macht man das ab Werk exklusivste SUV der Welt noch aufregender und individueller und verleiht ihm zusätzlich auch noch eine Extra-Portion Dynamik? Man vertraut den Rolls-Royce Black Badge Cullinan den Spezialisten von SPOFEC an, die sich darauf spezialisiert haben, die Luxusautomobile der britischen Edelmarke zu veredeln!

Mit der aufregenden OVERDOSE Breitversion und den zusammen mit US-Hersteller Vossen entwickelten Hightech-Schmiedefelgen mit 24 Zoll Durchmesser verleiht SPOFEC dem Allradauto eine noch aufregendere Optik. Das Fahrwerksmodul sorgt für eine Tieferlegung um ca. 40 Millimeter.

Auch der Zwölfzylindermotor mit zwei Turboladern erhält von SPOFEC ein dynamisches Upgrade: Mit der Leistungssteigerung auf 520 kW / 707 PS benötigt das getunte SUV nur 4,6 Sekunden um von 0 – 100 km/h zu beschleunigen. Einen kraftvollen Motorsound produzieren die SPOFEC Sportauspuffanlagen, auf Wunsch auch per Knopfdruck, die die Abgasklappen öffnen.

Platz für gewaltige 24 Zoll Schmiederäder bietet die SPOFEC OVERDOSE Breitversion, deren einzelne Komponenten in OEM-Qualität aus Pur-R-Rim hergestellt werden. Die OVERDOSE Verbreiterungen machen den Cullinan vorne zehn und an der Hinterachse zwölf Zentimeter breiter. Daraus resultiert eine Breite von stolzen 2,12 Metern. Passend dazu wurden spezielle Seitenschweller modelliert, die die geschwungenen Kotflügelaufsätze an beiden Achsen perfekt miteinander verbinden.

Die für die breitere Spur maßgeschneiderten Räder wurden zusammen mit Vossen entwickelt. Das amerikanische Unternehmen fertigt mit modernster Schmiede- und Bearbeitungstechnologie High-End-Felgen höchster Güte. Speziell für den OVERDOSE Karosserieumbau für den hier abgebildeten, schwarzen Black Badge wurden zehn Zoll breite, schwarz lackierte Exemplare im SPOFEC SP2 Design konstruiert und produziert. Deren neun Doppelspeichenpaare machen diese Schmiederäder besonders widerstandsfähig. Um eine besonders edle Optik zu erreichen verschwinden die Radschrauben unter einer zentralen Abdeckung. Als optimale Bereifung wurden rundum High Performance Straßenreifen der Dimension 295/30 R 24 gewählt.

Die SPOFEC Frontschürze wurde so konzipiert, dass sie den Serienstoßfänger komplett ersetzt und perfekt an die vorderen Kotflügelverbreiterungen anschließt. Ihre markante Formgebung verleiht dem Cullinan nicht nur ein noch stärker profiliertes Gesicht: Bei hohen Geschwindigkeiten reduziert der Frontspoiler auch den Auftrieb an der Vorderachse.



## P R E S S E M I T T E I L U N G

Die Heckpartie erhält nicht nur durch die Spoilerlippe, die sich über dem Markenemblem quer über die Heckklappe zieht, ein betont sportliches Profil. Zusätzlich wird der Serienstoßfänger mit dem SPOFEC Diffusor im Racing-Look optisch aufgewertet. Harmonische Übergänge von der Schürze zu den hinteren Verbreiterungen werden durch exakt passende Ansatzteile erzielt.

Einen weiteren Beitrag zum dynamischen SPOFEC Styling leistet das spezielle Steuermodul für die Luftfederung. Die Tieferlegung um ca. 40 Millimeter beeinflusst aber nicht nur die Optik des SUV: Auch das Handling wird durch den tieferen Schwerpunkt sportlicher definiert.

Mehr Temperament verleiht SPOFEC dem Black Badge Cullinan auch durch professionelles Motortuning: Dazu wird ein N-TRONIC Zusatzsteuergerät in Plug-and-Play Technologie an das elektronische Motormanagement für den 6,7 Liter V12 Biturbo adaptiert. In umfangreichen Versuchsreihen wurden neue Kennfelder für Einspritzung und Zündung programmiert. Gleichzeitig wird auch der maximale Ladedruck moderat angehoben. Das Resultat ist eine kraftvolle Leistungssteigerung in Höhe von 78 kW / 107 PS.

Mit 520 kW / 707 PS bei nur 5 400 U/min und einem auf 1 060 Nm gesteigerten Drehmoment bei nur 1 800 Touren agiert das veredelte SUV noch dynamischer: Trotz über 2,7 Tonnen Leergewicht plus Besatzung katapultiert sich der von SPOFEC getunte Black Badge Cullinan in nur 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Wegen des hohen Gewichts bleibt die Höchstgeschwindigkeit wie beim Serienauto elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Wer sich zu den sportlichen Fahrleistungen auch noch einen aufregenderen Sound wünscht, wählt eine aus Edelstahl gefertigte SPOFEC Sportauspuffanlage. Auf Wunsch gibt es auch eine Variante mit Abgasklappensteuerung. Deren elektronisches Soundmanagement bietet reinrassiges Dr. Jekyll und Mr. Hyde Feeling, schließlich kann das Triebwerk so markentypisch wahlweise betont diskret oder sportlich kraftvoll wie ein Sportwagen klingen.

**Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!**

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

**SPOFEC GmbH**  
**Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP**  
**Hochstrasse 8**  
**D-87778 Stetten**  
**Deutschland**  
**Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0**  
**Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20**  
**E-Mail: [info@spofec.com](mailto:info@spofec.com)**  
**Internet: [www.spofec.com](http://www.spofec.com)**