



P R E S S E M I T T E I L U N G

SPOFEC OVERDOSE S

Das hyper-exklusive V12 Luxus-SUV mit 520 kW / 707 PS, spektakulärer Breitversion und 24 Zoll Hightech-Rädern

Hinter dem typischen Kühlergrill arbeitet ein von SPOFEC getunt^{es} Zwölfzylinder-Biturbo-Triebwerk mit 707 Pferdestärken und 1 060 Nm Drehmoment.

SPOFEC Sportauspuffanlagen in verschiedenen Varianten mit oder ohne elektronisches Soundmanagement heben den V12 auch akustisch aus der Menge hervor.

Die neue SPOFEC OVERDOSE S Breitversion verleiht dem Rolls-Royce Cullinan aus allen Blickwinkeln eine noch extravagantere Optik. Selbstverständlich wird dieser Karosserieumbau auch für die Black Badge Top-of-the-Line Variante angeboten.

Die speziell für dieses Allradauto in Kooperation mit US-Hersteller Vossen entwickelten SPOFEC SP3 24 Zoll Hightech-Leichtmetallfelgen füllen den durch die Verbreiterungen geschaffenen Platz in den Radhäusern optimal aus.

Das tiefergelegte Fahrwerk macht das SUV auf der Straße noch agiler.

SPOFEC ist die Marke der NOVITEC Group, die sich darauf spezialisiert hat, die Luxusautomobile der britischen Edelmarke Rolls-Royce zu veredeln!

Der hier gezeigte, neue SPOFEC OVERDOSE S basiert auf dem Rolls-Royce Black Badge Cullinan. Die Motorentechniker des deutschen Veredlers entwickelten für den 6,7 Liter großen V12 Biturbo ein ebenso effizientes wie standfestes und alltagstaugliches Performance Upgrade, das diesem Motor zu 78 kW / 107 PS Mehrleistung und 160 Nm extra Drehmoment verhilft.

Dafür wird in Plug-and-Play Technologie ein SPOFEC N-TRONIC Zusatzsteuergerät mit der Motorelektronik des SUV verbunden. Dieses Modul speist neue Kennfelder für Einspritzung und Zündung ins System ein und erhöht außerdem den maximalen Ladedruck.

Nach diesem Umbau leistet das Triebwerk 520 kW / 707 PS bei 5 400 U/min und produziert bereits bei nur 1 800 Touren ein auf 1 060 Nm gesteigertes Drehmoment. Damit entwickelt das mehr als 2,7 Tonnen schwere SUV noch mehr Temperament: So dauert der Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 nur noch 4,6 Sekunden. Wegen des hohen Gewichts wird die Höchstgeschwindigkeit wie beim Serienauto elektronisch bei 250 km/h abgeriegelt.

Einen aufregenderen Motorsound produzieren die aus Edelstahl gefertigten SPOFEC Sportauspuffanlagen, deren Endrohre in die OVERDOSE S Heckschürze integriert sind. Die Variante mit Abgasklappensteuerung überlässt dem Fahrer oder der Fahrerin die Entscheidung, ob der Motor markentypisch betont diskret oder sportlich kraftvoll wie ein Supersportwagen klingt.

Der Rolls-Royce Black Badge Cullinan sticht schon serienmäßig aus der Masse hervor. Mit der neuen SPOFEC OVERDOSE S Breitversion verleihen die Designer des deutschen Veredlers dem noblen SUV einen deutlich sportlicheren und gleichzeitig noch



P R E S S E M I T T E I L U N G

extravaganteren Auftritt. Perfekte Passform und Oberflächenqualität in Erstausrüstungsqualität wird durch die Produktion der Aerodynamikteile aus Pur-R-Rim erzielt.

Die neue OVERDOSE S Frontschürze mit integrierten LED-Positionsleuchten und Gittern für die Lufteinlässe ersetzt den Serienstoßfänger komplett. ersetzt. Mit ihr gewinnt der Cullinan nicht nur optisch weiter an Profil: Ihre ausgefeilte Formgebung reduziert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse.

Die geschwungenen OVERDOSE S Verbreiterungen machen das britische Luxus-SUV vorne zehn Zentimeter breiter. Die ebenso geschwungenen Radlaufaufsätze machen den Rolls-Royce sogar zwölf Zentimeter breiter als das Serienauto.

Das dann 2,12 Meter breite Supercar ist natürlich auch mit speziellen Kingsize-Rädern ausgestattet. Highend-Felgenproduzent Vossen konstruierte für den OVERDOSE S die neuen SPOFEC SP3 Räder. In der Kingsize-Dimension 10Jx24 werden sie rundum mit High Performance Straßenreifen der Größe 295/30 R 24 gefahren.

Die auf maximale Belastbarkeit ausgelegten Scheibendesign-Räder werden unter Einsatz von State-of-the-Art Schmiede- und CNC-Bearbeitungstechnologie gefertigt. Selbstverständlich sind sie nicht nur, wie hier gezeigt, schwarz lackiert, erhältlich. So gibt es nicht nur 72 verschiedene Farben, sondern auch die Möglichkeit, diese Felgen optional auch mit polierter oder gebürsteter Oberfläche ordern zu können.

Optimal abgestimmt auf die 24 Zoll Rad/Reifen-Kombination ist das SPOFEC Steuermodul für die Luftfederung des Rolls-Royce. Gegenüber der Serie wird das SUV um ca. 40 Millimeter abgesenkt. Durch den tieferen Schwerpunkt wird das Handling noch agiler und sicherer.

Gleichzeitig profitiert auch die spektakuläre Optik von der Tieferlegung, was durch gezielte Modifikationen an der Karosserie weiter verfeinert wird: So bilden maßgeschneiderte Seitenschweller einen harmonischen Übergang zwischen den vorderen und hinteren OVERDOSE S Verbreiterungen. Das sportliche Profil wird in der Heckansicht durch die dynamisch gestylte SPOFEC Heckschürze mit Diffusor und integrierten Auspuffblenden abgerundet. Der SPOFEC Heckspoiler komplettiert die athletische Optik.

Rolls-Royce Eignern, die auch für das Interieur ihres OVERDOSE S spezielle, individuelle Wünsche haben, sind bei SPOFEC ebenfalls an der richtigen Adresse. In höchster Verarbeitungsqualität werden feinstes Leder und Alcantara in unzähligen Polsterdesigns und jeder erdenklichen Farbe zum ganz persönlichen „Maßanzug“ verarbeitet.

Abdruck frei! Belegexemplar erbeten!

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

SPOFEC GmbH
Ein Geschäftsbereich der NOVITEC GROUP
Hochstrasse 8
D-87778 Stetten
Deutschland
Telefon: +49 / (0) 82 61 / 75 99 5-0



P R E S S E M I T T E I L U N G

Telefax: +49 / (0) 82 61 / 73 88 20
E-Mail: info@spofec.com
Internet: www.spofec.com